

PORTE PAGO

Revista mensual

DEL



Club Nacional de Velocipedistas

Febrero, 1.º de 1905

Año I - N.º 12

LOCAL SOCIAL
CALLE CERRO 33

Casa de Bicicletas

Calle Juncal 104
MONTEVIDEO

DE **Pedro De-Michelis**

? Gomas neumáticas de las casas
? Continental Caoutchouc de
? Hannover y de Pirelli y C.ía
? de Milan

Repuestos y accesorios de todas
• clases á precios módicos •
Cáller especial para composturas
de automóviles motociclos
? ? ? ? y bicicletas ? ? ? ?



Hierro Quina Bisleri

Aperitivo, higienico, reconstituyente la sangre, cada litro contiene 5 gramos de Hierro disuelto asimilable por el cuerpo humano.

En los Cafés, Confiterias y Almacenes exigir el
LEGITIMO BISLERI



Agua Mineral Nocera-Umbra

Alcalina Gaseosa para la mesa cura las enfermedades de los
RIÑONES Y DE LA VEJIGA

Unicos concesionarios **PERETTI & PESTAGALLI** — Calle Buenos Aires 202-Montevideo.

TALLER MECANICO DE MALUGANI Y ZANETTA

Calle Convención 127 = Montevideo

Unicos depositarios de las renombradas **Bicicletas**

PANTHER.

La más fuerte y elegante maquina que se introduce en el pais

Artículo completo de accesorios y repuestos de los más modernos

Aviso importante para los Socios del Club Nacional de Velocipedistas

Siendo nuestro Taller Mecánico, afiliado al Club Nacional de Velocipedistas, otorgamos a los socios socios de esta importante Asociación la rebaja del 10 o/o sobre los precios corrientes en las compras de Bicycletas y venta de accesorios, siempre que presenten el justificativo correspondiente

CICLISTAS

Quiéren tener hora fija y gastar poco dinero?

Compre un Reloj MENTOR es el mas seguro

DOMINGO RESTANO

Calle 18 de Julio 106

MONTEVIDEO

INVERNIZZI Y CIA

Especialidad en marcos y cuadros

Calle San Jcsé 79 esq. Convencion

MONTEVIDEO

PIDAN

Hesperidina Menini

Licor Estomacal y Digestivo

Taller Mecánico y Depósito

de Maquinas de coser

DE ROMULO BONI

Trabajos de precisión y composturas en general

Especialidad para motores a gas,
keroeen y benzina

Calle Uruguay 227

Montevideo

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1868

PRIMERA CONFITERIA Y CAFÉ

DEL PASO DEL MOLINO

- DE -

GUILLERMO RIBOT

Calle Agraciado, 936 - Paso del Molino

MONTEVIDEO

Especialidad en artículos del ramo

Teléfono La Uruguay 153



DEPOSITARIOS EXCLUSIVOS

SURRACO Y FERRUA - Farmacéuticos

Drogueria y Farmacia

Reconquista 228 Esq. Juncoal

Se hallan en todas las farmacias

Gran Café y Confiteria

SPORTMAN

de José Bagnalasta

Calle 18 de Julio N. 24

Montevideo

Luis T. Pitzer H.nos

Gran Fábrica á Vapor de Galletitas

CALLE SIERRA 192

MONTEVIDEO

Gran Café y Cerveceria del Centro

DE J. SAINT MARTIN Y CIA

Sucesores de V. Ientín Giovannone

Casa especial en Café Tostado y Molido

Ventas por Mayor y Menor

Calle Buenos Aires 237 al 241 -- MONTEVIDEO

SASTRERIA

- de -

+ + Francisco Lupinacci + +

CALLE 18 DE JULIO 48 (ALTOS)

Ofrece á los S. res socios del Club Nacional de Velocipedistas un selecto surtido de casimires última novedad, recientemente recibidos á precios módicos.

NOTA - El 5 o/o de rebaja á los Señores asociados del Club Nacional de Velocipedistas.

Toldos, Banderas, Carpas

Y ENCERADOS

MAURICIO SALVO

CALLE URUGUAY NÚM. 295

Teléfono La Uruguay 1507 (Central)

Cerveceria "La Nacional"

PARA EL VERANO

La mejor Cerveza

ES LA

IMPERIAL



Extracto de Malte

Nutritivo y fortificante

Club Nacional de Velocipedistas

Año I

BOLETIN MENSUAL

N. 12

CORRESPONDENCIA

Los escritos á publicarse en la Revista deben ser remitidos á la Comisión Directiva, antes del día 20 de cada mes.

ESTATUTOS

Artículo 1—El Club deberá mantenerse siempre ageno á cuestiones políticas y religiosas.

Se ruega á los señores Consocios que no reciban puntualmente la revista mensual se sirvan dar aviso á la Directiva.

Vestido è higiene del Ciclista

Con el debido permiso el cortes lector me permitirá que yo le invite para hacer un paseo en bicicleta, durante el cual le hablaré del vestido y de la higiene del ciclista.

Ustedes ya habrán tenido tiempo para apreciar mis costumbres: la bicicleta me sirve para divagar y algunas veces para mi comodidad, pero nunca haré con estas *records*: siempre la usaré para mi provecho divagando a la vez mi espíritu y mi cuerpo.

De modo que vosotros podéis confiarme vuestra preciosa salud, mientras que os conduciré al fin apetecido más ligero de lo que haría la rápida carrera del más distinguido ciclista.

Empezemos nuestro paseo.

Estamos en un ardiente estío, la hora que hemos convenido para subir en la máquina y el esplendente sol rutnante nos garantizan la imposibilidad de conquistar un resfriado. Pero ya observo que con gran curiosidad Vd. está mirando cierto detalle de mi traje no exceptuado un pequeño envoltorio que llevo atado á mi máquina, me apresuro pues á satisfacer su oportuna curiosidad.

Usted lleva una camiseta de color negro esto me inspira algunos consejos que voy á dárseles. Ningún ciclista debe usar camise-

tas de colores muy vistosos porque estos colores se hacen con materias nocivas, así que la camiseta adheriéndose á la piel perjudica la salud.

El verde, el azul y el rojo nunca los aconsejaré porque á menudo los dos últimos contienen colores de anelina á base de arsénico y el primero contiene sales de cobres y otras sustancias venenosas que á pesar de no saberse como son disueltas y absorbidas por la piel, lo cierto es que no son muy á propósito para ser usados. Además las camisetas de estos colores no imprimen al ciclista la seriedad requerida por eso que aconsejo dejar su uso más bien para los clowns de los circos ecuestres.

El negro no acarrea aquellos peligros pero sí ensucia la piel.

El color avena y el gris son los colores naturales de la lana, no necesitan materias nocivas.

Debajo de la camiseta llevo puesta una malla de lana que me evita el inconveniente de llevar ropa muy pesada.

La lana es el tejido que más se ajusta á las dos condiciones que debe tener todo traje de ciclista son: 1.º ser liviano, 2.º protegernos de las causas reumatizante. La lana por su poder absorbente sobre la transpiración cutánea impide la radicción del calor del cuerpo y permite que los tejidos, por esa propiedad, sean livianos.

Es superior al algodón porque si bien es muy liviano no presenta la segunda condición y también de este doble punto de vista la seda cede ante la lana.

De aquí se deduce como verdad evidente que la lana es el mejor tejido para hacer el vestido de ciclista.

—Pero doctor, y el atadito?

De inmediato satisfago su curiosidad: Este atadito no es más que mi sobretodo y así que el día es cauroso no he podido hacer á menos de llevarlo conmigo; un poco por costumbre y un poco para preservar mi salud. Supongamos que al descender de la máquina estamos sudados y nos detengamos ó entramos en un ambiente frio entonces el frio nos sobrecoje y... el sobretodo es de una necesidad imperiosa.

En cuanto a los pantalones cortos como Vd. los usa serán bien ideados porque no se peligra de embadurnarlos con las ruedas ó razarlos con los engranajes; yo como veis

los uso largo para tener mayor libertad con los movimientos.

El desideratum para el sombrero sería el que usan nuestros guardias-civiles pero más pequeño ó bien de otra forma siempre que sea echo de corcho.

Ya hemos llegado al lugar en que podemos responder al llamado del estómago, así es que le ruego baje de su bicicleta y me acompañe en el almuerzo que será muy breve.

¿Cómo doctor está decidido á que me someta á vuestras órdenes también en lo que respecta á mi estómago?

—Ciertamente por hoy á lo menos. Le he prometido de regresar á su casa perfectamente sano y no me habria tomado tanto compromiso si no contara con vuestra obediencia incondicional.

Un churrasco, dos huevos con manteca y una copa de vino generoso, éste es el proyecto que cumpliremos al pie de la letra.

Razonan muy mal aquellos que piensan que el ciclista puede satisfacer sin límites su apetito pues para comer gran cantidad de alimento se necesita una digestión laboriosa de varias horas y el ejercicio violento con la bicicleta durante la digestión podría causar graves desórdenes y como la ocasión es oportuna voy á llevar un ataque á una costumbre de los ciclistas: la de beber á cada momento.

En el estío con el sol ardiente, el polvo que seca la garganta y el sudor que elimina la poca agua que encierra nuestro cuerpo la sed se hace sentir con violencia y deberíamos extinguirla.

Yo no soy tan inhumano de prohibirlo pero solo quiero ponerle en guardia contra la precipitación, recordándole que hay que poner freno á la voz del estómago, capaz de hacerle vaciar un algibe de un solo trago. La causa en que estriba el inconveniente de beber líquidos frios á ciencia cierta no se conoce lo que es cierto y tenemos casos sucedidos, es que la indigestión de agua fría bebida de golpe y en gran cantidad ha ocasionado la muerte por síncope. Es conveniente pues beber siempre después de un momento de reposo.

Y para no prolongar más estas cuestiones, muy interesantes, termino dándole este precepto fundamental que atesora muchas y muy buenas cualidades. Comer poco y á menudo.

—Espero doctor que antes de separarnos tendrá la amabilidad de darme algunas explicaciones sobre la hidroterapia aplicada al ciclismo y sobre el masaje tan en uso entre los ciclistas.

—De mil amores, amigo, todas las que usted quiera, me apercibo que sus deseos no solo deben ser satisfechos sino que hasta son necesarios. Tanto el ciclista, como todo turista, usa los baños para tonificar el cuerpo y ponerse al cubierto de las intemperancias de la atmósfera y esta práctica utilísima forma el complemento necesario para sacar mayor beneficio del ejercicio muscular.

Los distintos procedimientos hidroterápicos consisten en los baños con esponja y la ducha, esta última debe hacerse con ciertas precauciones en cuanto á la duración, con estos procedimientos debe ser de 2 ó 3 minutos.

Si se trata de baños completos entonces como la sensación sería muy fuerte el tiempo debe ser menos.

Los baños deben hacerse después del trabajo muscular porque el frío favorece mucho la función de los músculos cansados, excita el apetito y facilita la digestión, pues se ha separado el cansancio muscular.

Otra condición *sine qua non* el baño perudica, es esta: las abluciones deben hacerse siempre cuando el cuerpo suda y no una vez que se ha enfriado porque entonces la reacción tardaría mucho tiempo lo que sería bastante nocivo.

Y ahora dos palabras sobre el masaje que es muy eficaz pero que es poco utilizado por los ciclistas. Es bueno para estimular la nutrición, los músculos y para dar al cuerpo el calor perdido por el exceso de trabajo muscular.

¿Pero amigo ha llegado el momento de la separación dolorosa y antes que dejarnos no desearía usted bajar de su máquina y acompañarme á beber una copita de Hesperidina Menini licor privilegiado por los socios del C. N. V.

Dr. C. G.

Socios condecorados con medalla de plata por haber presentado veinte y cinco nuevos socios

Emilio Coelli, 1 medalla.

Valentin Compagnoni con 1 medalla.

Socios condecorados con medalla de bronce

por haber presentado cinco nuevos socios

Renato Ghia, con 1 medalla.

Pedro Piretti con 2 medallas.

Alberto Oneto con 1 medalla.

José Fonseca con 2 medallas.

Luis Isolabella con 1 medalla.

Emilio Coelli con 1 medalla.

Socios Honorarios

Emilio Coelli - Manuel Hugaud

La Asamblea G. Ordinaria efectuada el 16 del pasado cumpliendo con un deber de gratitud, por los importantes servicios prestados á este centro ciclista ha nombrado por unanimidad socios honorarios á los S. res Emilio Coelli y Manuel Hugaud, Secretario y Consul en Chile respectivamente del Club Nacional de Velocipedistas.

Felicitamos á la honorable Asamblea por su acertada resolución y á los S. res Coelli y Hugaud por la distinción que han merecido.

SOCIOS INGRESADOS DURANTE EL MES DE ENERO

Domingo Solano	Montevideo	Suscriptor
Benito Peluffo	»	»
Blas Cuinat	»	»
Pablo Crota	»	»
Pablo Beltrami	»	»
Sebastian Abella	»	»
Francisco Campiotti	»	Anual
Tomás Laenati	La Paz	»
Juan Peluffo	Montevideo	»
Anibal Mendez	»	»
José G. Gonzalez	Las Piedras	»
Tomas Acosta	Montevideo	»

PARA LIMPIAR LAS BICICLETAS

La limpieza de las bicicletas es operación muy engorrosa cuando se tienen en el suelo, porque, aún arrimandolas á un poste ó una pared, no es fácil ir dando vuelta á las ruedas á medida que se necesita, para limpiar las llantas, los ramos, la cadena, etc. El siguiente plan facilita la operación y ahorra mucho trabajo.

Se busca un trozo de madera cuadrado de unas tres pulgadas de grueso y de un par de varas de largo, el cual se planta en el suelo, de modo que quede firme y derecho.

A una altura poco mayor que la de la bicicleta se le hace un corte de sierra á través de una de sus caras que llegue hasta el medio, pero un poco inclinado hacia abajo por dentro. Un poco más arriba se hace otro corte igual al primero, y luego se corta

un escoplo, la madera que queda entre los dos cortes, á fin de formar una ranura en que pueda entrar la barra horizontal, ó de arriba del cuadro de la bicicleta. En seguida se cuelga la bicicleta de esa ranura por cerca de los mangos y se marca con un lápiz el punto en que toca en el poste, la barra de abajo del cuadro, ó sea la que está desde los pedales hacia la horquilla de la rueda delantera, y se hace en el poste otra ranura diagonal para esa barra, inclinándola hacia abajo por dentro como en el caso anterior. Metidas las dos barras en esas ranuras, la bicicleta queda perfectamente sujeta con las ruedas, los pedales, y la cadena libres para mover cuando se quiera. Las ranuras deben estar inclinadas hacia abajo por dentro para que la bicicleta no pueda salir de ellas sin levantarla un poco. Si no se quiere que el poste sea fijo, se hace mas corto, y en vez de enterrar una de sus extremidades en el suelo, se le clava sobre una tabla ancha, que le sirva de base, para que se sostenga solo con la bicicleta.

Este poste, no solamente es útil para hacer la limpieza sino también, para tener la bicicleta en él, cuando no se está usando.

Cambio de telegramas

Entre nuestro consul en Chile y el director de esta revista se han cambiado los siguientes telegramas.

Montevideo, 17 Enero 1905.

á Manuel Hugaud

Santiago de Chile.

Coelli y tú, ano he Asamblea Nacional Velocipedistas por unanimidad los nombró socios honorarios.—Felicitaciones y saludos.

Alberto Oneto.

Santiago de Chile, 19 Enero 1905.

á Alberto Oneto

Montevideo

Te agradezco felicitaciones y saludo en ocasión distinción inmerecida. Saluda todos.—Felicita Coelli.—Recibe cariñoso abrazo.

Manuel Hugaud.

AFILIACIÓN FARMACIAS

Surraco y Perrua

Reconquista 228 esq. Juncal

Montevideo

Eran fiesta Social

Con motivo de la inauguración del puente sobre el Río Santa Lucía.

El domingo 26 de Febrero, almuerzo y escureción en Santa Lucía.

Los socios que deseen concurrir á esta fiesta deben inscribirse antes del día 25 del corriente, pagando \$ 0.60 por pasaje del ferro-carril.

Los anuales pueden concurrir abonando además del pasaje \$ 0.50.

Inauguración de la Bandera Social.

Para este paseo se pasará una invitación dando el itinerario y demás detalles.

Se recomienda á los socios inscribirse con anticipación, para que esta C. D. pueda hacer los trabajos necesarios para el mejor brillo de esta fiesta.

Las inscripciones para este paseo se podrán hacer en las siguientes casas:

Emilio Coelli 18 de Julio 85.

Luis Isolabella Cámaras 102.

El cobrador Señor E. Carrion está autorizado para recibir inscripciones.

Capitanes: Olivera, González y Buzetti.

Afilación Mecánicos

Rebaja del 10 0/0 sobre los precios corrientes, para los Socios del Club Nacional de Velocipedistas, presentando el último recibo como comprobante.

Domingo Franquiz—Calle Colonia 53
Malugani y Zanetta, Convención 127
Baltasar Volonté, Figueroa 215.

PALIQUE

(DE LA "BICICLETA" DE ESPAÑA)

La mañana, como de Mayo, era primaveral.

Las primeras brisas, jugando con las ramas de los árboles, mecían acompasadamente las verdes y lozanas hojas, las cuales se saludaban besándose una á otras y producían ese tranquilo y acompasado rumor del despertar de la naturaleza en el campo, bien distinto por cierto, del despertar de las grandes poblaciones. El sol, penetrando á través del follaje, dibujaba en el suelo mil recortadas siluetas que se movían á idéntico compás que las hojas que las producían; el gorrión y el jilguerillo, piando aquí y picoteando allá tan pronto brincaban en tierra con diminutos saltos como alzaban su vuelo corto y dudoso, como de principiante, agarrándose con sus diminutas patas á las primeras ramas de los castaños de Indias, robas, acacias y plátanos que se levantan á lo largo del Campo Volantin.

Impelido por mi pasión de contemplar la naturaleza, me levanté más temprano de lo acostumbrado, me vestí de prisa y corriendo y acompañado de mí mismo—era á mí entender la mejor compañía que podía llevar—tomé camino del mencionado paseo.

A fé que no esperaba yo ver lo que más tarde vi ni encontrar lo que luego diré. Si esperaba tropezar con grupos de aldeanas, que con sus *rendeja* al brazo ó en la cabeza, se encaminaban á la villa á vender su mercancía; con patrullas de obreros que caminaban en dirección al trabajo y hasta con algún otro aficionado que, cual yo, abandonaba las dulzuras del lecho para gozar de las que proporciona la madre naturaleza en una espléndida mañana de primavera. Pero debo confesar ingénuamente que me llévó chasco.

Al principio no pude acertar lo que fuera aquello que con tanta rapidez se movía y tan brillantes destellos arrojaba de vez en cuando.

—¿Serán fieras, personas ó centauros?—me preguntaba.

Mis dudas y vacilaciones duraron poco tiempo.

Con vertiginosa rapidez vi venir hacia mí á uno de ellos, y entonces comprendí de lo que se trataba.

Aquellos que en algunos instantes tomé por monstruos, eran sencillamente hombres.

Mejor dicho, muchachos que se paseaban en sus bicicletas.

Y á la verdad que el sitio no podia ser más á propósito, ni la mañana más hermosa.

Niños los unos, muchachos los otros, adultos algunos de ellos corrian á lo largo del paseo, ora con tranquilidad y pausa, como gozándose en el placer que debian experimentar en aquellos momentos, ora rápidos y veloces como embriagados por la dicha; ya á lo largo del paseo, ya cruzando por entre árboles describiendo curvas y círculos.

Entre todos ellos, uno habia que me llamó sobre manera la atención y que ni describia círculos, ni cruzaba ligero á lo largo del paseo.

Era el un señor rollizo mofletudo y amoratado.

Cuando reconocí en el al mismísimo D Pantaleón mi extrañeza no tuvo límites.

Venia hacia mí montado en en una soberbia bicicleta, describiendo *eses* y tambaleándose como falucho corriendo un temporal.

Dos jóvenes le seguian á pié á corta distancia con objeto de estar al quite de cualquier percance que pudiera suceder al bueno de D. Pantaleon.

Cuando se acercó á mi y me reconoció, el el hombre dejó de mover sus pesadas piernas, y azorado y sin bajarse de la bicicleta, puso el pié izquierdo en tierra

—¿Usted tambien biciletista?—le pregunté.

—Cosas de mi mujer,—contestó. Se le puso en la cabeza que el andar en bicicleta es muy higiénico, muy saludable y sobre todo muy elegante... y aquí me tiene usted hecho un biciletista.

—Pues creame usted—le dije.—Me parece que el ejercicio no le sentará á usted mal. Los gruesos, como usted, que rebosan salud por todos los poros de la piel, estan expuestos á un ataque cerebral.

—Eso me dijo mi Facunda; pero la verdad le tengo miedo á este *chisme*.

Todo está en quitar el miedo.

—Tiene usted razón,—dijo sonriendo;—todo está en quitar el miedo. Pero... y hast. quitarlo.

—Eso no cuesta mucho.

—No; un par de tumbos y cuatro costaldas; ya ve usted, menos no puede ser.

Y D. Pantaleón, al decir esto, sonreia y ponía su mano en la parte dolorida, que no

por ser la más abundante en carne era la menos desgraciada.

Como le instara yo á que montara nuevamente en la máquina, D. Pantaleon, en medio de grandes apuros y ayudado de sus do hombres-buenos, montó en la bicicleta y empezó á andar. Pero yo no se qué atracción especial ejercian los árboles sobre la bicicleta, que por más que el ginete quisiera ir en línea recta, la máquina se empeñaba en embestir á todos los árboles.

Y no solo eran los arboles los que salian mal parados de aquellos envistes de D. Pantaleon, sino que tambien más de una aldea- na tuvo que hacer un quiebro delante de la bicicleta de D. Pantaleón para poder salir incólume de las arremetidas de aquel aficionado.

Que el ejercicio era saludable é higiénico, no podia dudarlo quien á los dos meses viera á don Pantaleón que sin tantas carnes como antes y más ágil, paseaba su distinguida figura sobre las ligeras y brillantes ruedas de su bicicleta.

AFILIACIÓN MEDICA

Asistencia médica gratis de primera intención á los socios del Club Nacional de Velocipedistas.

Doctor Damian Aicardi Basio

Calle Andes 277 Montevideo

Doctor José Nicastro

Soriano 18 Montevideo

Doctor Modesto Devincenzi

Calle Juncal 241 Montevideo

Doctor V. Diaz Ramirez

Agraciada 920 (Paso Molino)

Doctor Ramon y Irigoyen

Santa Lucia

Doctor Eduardo Paysé

Mercedes 273 Montevideo.

Doctor Luis Paysé

18 de Julio 133. Unión.

Doctor Juan B. Bado

Rincon 235 Montevideo.

Doctor Antonio Perillo

Paso de los Toros.

Juan Fleurquin

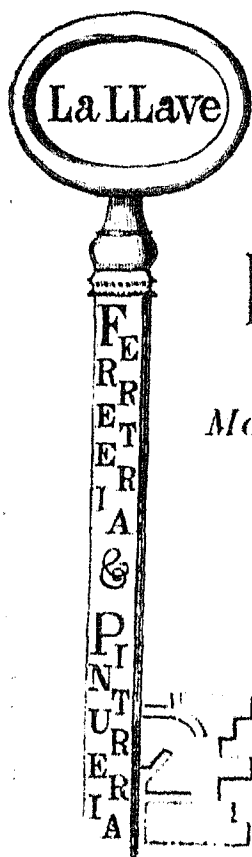
18 de Julio 806 Montevideo

Camilo Paysé

Camino Millán 310 Montevideo

Grabiél Honoré

18 de Julio 655 Montevideo



Surtido completo en artículos de construcción

Colección de artículos y útiles

PARA CALADO Y ESCULTURA A FUEGO SOBRE MADERA

EMILIO COELLI Y C.^{IA}

Artículos y útiles para pintores

Moldes para pintores, Herramientas para carpinteros, ebanistas, torneros, herreros, escultores, albañiles, aserraderos y hojalateros

Teléfono: LA URUGUAYA NUM. 1011

CALLE 18 DE JULIO NUMS. 85 Y 87
MONTEVIDEO

CLUB NACIONAL
DE
VELOCIPEDISTAS



Señor Secretario

El que suscribe socio del Club nacional de Velocipedistas, presenta a consideración de la Comisión Directiva, para su aceptación como socio _____ a Don _____ domiciliado en la calle _____ N.º _____

Montevideo, _____ de 190 _____

Francisco Lupinacci

Ingresó el Señor Francisco Lupinacci en las filas del Club Nacional de Velocipedistas el 9 de Marzo de 1903.



Forma parte como miembro de comisiones directivas en muchas sociedades de esta ciudad, siendo vocal de la nuestra.

De caracter alegre se ha captado generales simpatias entre nuestros socios siendo un elemento necesario para las divertidas escursio-

nes de este Club.

Emilio Invernizzi

Es uno de los ciclistas más resistentes y lijeros de la República llamándosele por este motivo entre nuestros consocios de cuarenta millas.

No le gustan los paseos cerca, le agradan las escursiones á marchas forzadas á Pando, Canelones, Santa Lucia ú otros pntos lejanos.

Ingresó este entusiasta del ciclismo en el Nacional de Veloeipedistas

el 13 Abril de 1903 y forma actualmente parte de la C. D. con cargo de vocal.



La unión hace la fuerza

Nunca la sentencia del viejo adajio fué más expresiva que para el caso del Touring Club Italiano

Una asociación, ésta, que agrupa el significativo número de 42.000 asociados, pues bien con este número de adeptos consiguió la realización de un programa tan vasto como útil. Facilitó la rápida locomoción del ciclista con publicaciones utilísimas y provechosas ilustraciones. Realizó excursiones importantes, hermanando á los habitantes de la Península y por doquiera fecundó el surco de las ideas sanas.

Nuestro Club ha alcanzado los 200 socios,

son pocos es cierto por ahora, para llevar al cabo las ideas grandes, muy grandes que nos propusimos, pero perseveremos en la lucha que la fuerza de nuestro convencimiento nos llevará á la segura victoria y llegaremos á 10.000.

Diez mil? ¡una utopía! me direis; si una utopía pero de aquellas que mañana serán verdad.

Felox.

Reglamento del cuerpo consular

del Club Nacional de Velocipedistas

1.º Los cónsules serán nombrados por la Comisión Directiva entre las personas más idóneas á propuesta de los socios en las respectivas localidades según la importancia de éstas.

2.º Estos durarán en sus cargos mientras lo crea conveniente la C. D.

3.º De los deberes de los cónsules:

A) Cooperar al desarrollo del C. N. V. ateniéndose á las resoluciones de la C. D., coadyuvando en los trabajos respecto al desarrollo del ciclismo y turismo, especialmente lo que se refiere á informaciones y noticias locales.

B) Prestar válido apoyo á los socios del C. N. V. que necesitassen de sus consejos sobre la elección de itinerarios, indicaciones de los caminos y lugares preferibles para las paradas.

C) Informar á los socios de la residencia de los médicos, farmacéuticos, hoteles, talleres de reparaciones y disposiciones policiales, etc.

D) Ser útil á los turistas del C. N. V. que necesitassen de sus consejos y especialmente en unión de los médicos del C. N. V. proveer por la asistencia de los socios en la eventualidad de los infortunios turísticos.

4.º Los cónsules estan especialmente encargados de

Proponer la afiliación de médicos, farmacéuticos, talleres de reparaciones casas recomendadas y de utilidad á los ciclistas y turistas y de los mejores hoteles.

Interesarse por la conservación de los caminos de su localidad, cuidar de la conveniente colocación de carteles ó chapas indicadoras y de su conservación, así como del depósito de la caja de reparaciones y reposición de los útiles de las mismas.

Interesarse en todo lo que en su locali-

dad pueda ser útil al ciclismo y comunicar á la C. D. lo que sea de mayor interés.

5.º La misión de propaganda del Cuerpo Consular debe interesarse sobre todo en cuidar de la inscripción de nuevos socios, haciendo conocer á todos los ciclistas de su localidad el objeto y ventaja del C. N. V.

Organizar paseos y dar aviso de los que de otras localidades se efectuen á su jurisdicción. Cuando los paseos locales sean organizados con autorización de la C. D. podrán hacerse á nombre del C. N. V. y bajo la dirección del cónsul respectivo.

A los cónsules corresponde además, estar en relación con las autoridades locales y con la prensa transmitiendo cualquier noticia ciclista que interese á su jurisdicción y en particular respecto del C. N. V. cuidando de la publicación en los diarios.

6.º Los gastos postales y los ocasionados por encargos especiales de la C. D. serán reembolsados por el C. N. V. á pedido de los cónsules.

7.º Los cónsules que abandonasen por dos meses consecutivos su domicilio local ó faltasen en cualquier modo á sus obligaciones por inactividad, podrán ser considerados como renunciantes.

Estos reglamentos han sido aprobados por la C. D. en sesión del día 23 de Enero de 1905.

Luis Isolabella,
Presidente.

Emilio Coelli,
Secretario.

INVITACIÓN

Los Srs. José Fernández y Eduardo Femenias invitan á sus consocios del Club Nacional de Velocipedistas, para la excursión que efectuarán al pueblo de 25 de Agosto el día 19 del corriente con el siguiente itinerario:
Salida de la estación del Ferro Carril C. del U.

1 a. m. en punto.

Canelones desayuno.

25 de Agosto almuerzo.

Los gastos correrán por cuenta de cada excursionista.

Los que quieran obtener más datos pueden ocurrir á la casa de los invitantes calles Tacuarembó 131 y Piedad 43.

SOCIALES

Excursión social

Por el entusiasmo que reina entre los socios y los preparativos que se hacen promete ser grandiosa la excursión á efectuarse el día 26 al pueblo de Santa Lucía.

Será un nuevo éxito para el Nacional de Velocipedistas.

Bandera social

El día 26 del corriente se extrenará la espléndida bandera con que cuenta nuestro veterano club

Esta bandera ha sido confeccionada en uno de los mejores talleres de bordados.

Asamblea G. Ordinaria

Se realizó el 17 del pasado la Asamblea G. Ordinaria para dar cuenta de los trabajos realizados por la Directiva durante el último semestre.

Asistieron á esa asamblea la mayoría de los socios activos.

Viajeros

Se embarcará para Europa, á mediados del corriente mes, en viaje de placer nuestro apreciable consocio Sr. Don Enrique Bonecarrere.

Deseámoles un feliz viaje y una grata estadía en el viejo mundo

* Después de hacer una gira por los departamentos del interior llegó nuestro tesorero el señor Francisco Larghi.

* Llegó de Maldonado el estimado consocio señor Aparicio Vila.

Vista fotográfica

La que adorna la presente revista fué tomada por el señor Amando Hugaud en el último paseo á La Paz.

AFILIACIÓN HOTELES

Rotisserie Severi, GUIDO SEVERI, Plazoleta Teatro Solís

Confitería Perrone, Juan Perrone, Union

Hotel Juan Barnech, Pando

Guillermo Ribot, 1.ª Confitería del Paso del Molino

Rampoldi H.nos, Colonia esq. Av. La Paz

Fernando Gilardo, Penarol.

Juan Lareu, Barra Santa Lucía.

Juan Pertuzzo, La Paz

Lanata Hnos. Sarandi esq. Ituzaingo.

Pedro Mangini, Misiones esq. Rampla

Excursión social á La Paz

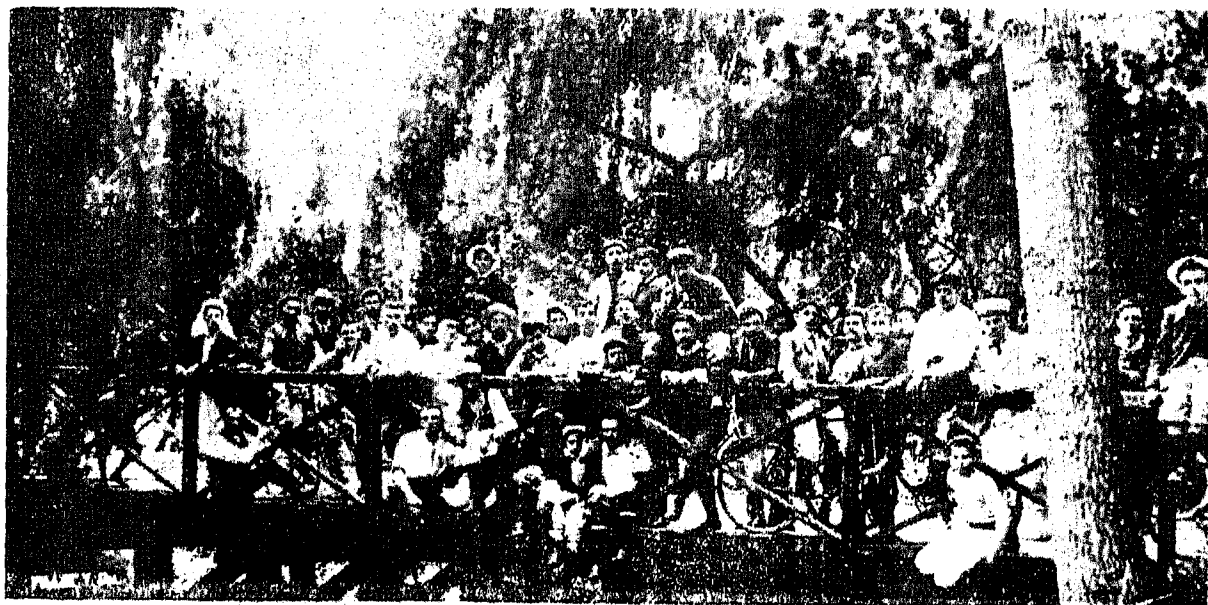
De á dos, de á cinco, solos, en bicicleta, en tandem ó en motociclo (algunos en ferrocarril) íbamos llegando los socios del Club Nacional, al pintoresco pueblo de La Paz el 15 de Enero pp. La Comisión Directiva nos había ofrecido un almuerzo campestre, como todos los meses, y allí concurrimos los entusiastas del ciclismo y... de la bucólica.

Realmente, se necesita ser entusiasta para desafiar los rayos horribles, ecuatoriales, con que nos obsequiaba aquel día Su Majestad El Sol. Los más valientes, los que se habían atrevido á salir de Montevideo á las 12 iban llegando al punto de la cita, desconocidos por los efectos del calor. Y no era para menos: consideremos que venían de

la confección del asado; los Sres. Bussetti y Olivera, repartiendo el Amaro Umberto y la Hesperidina Menini, á los que, di ho sea de p.iso, no los necesitaban, pues bastante apetito tenían sin necesidad de recurrir al aperitivo.

Por fin llegó la hora tan deseada: á la una en punto, hora militar, los señores capitanes dieron orden de sentarse á la mesa. Esta orden no se pudo acatar al pie de la letra, primero, porque no había sillas y segundo, porque las mesas estaban tendidas sobre el verde pasto. Pero con apetito y el olorcito agradable que despedía el asado no se hizo caso á nada y se empezó á hacer funcionar las muelas.

Se estaba casi á la conclusión de la comida y todavía iban anunciándose los rezagados ó con prolongados toques de timbre



hacer 18 km. á la hora en que el sol está más fuerte, apurando siempre el tren con la esperanza de salir pronto de aquel infierno y llegar al paraíso terrenal elegido para efectuar la fiesta.

Bajo una tupida arboleda y al lado de un manso arroyo donde bañaban sus ramas los sauces llorones, en un paisaje realmente encantador, estaban reunidos los que se habían preparado allí desde la mañana, esperando con ansia que llegara la hora designada para dar el asalto al asado. Se charlaba alegremente sobre los percances pasados á los que iban llegando y se cruzaban bromas sobre los que habían prometido ir y no se les veía llegar.

Los Sres. Carrión y Pirro, estaban, como siempre, ocupadísimos en hacerse honor en

ó corneta, ó con el teuf-teuf del motociclo; aquellos pobres que se les había pinchado el neumático ó que el impertinente motociclo se les había empacado de repente sin dar explicaciones de porque lo hacía. Los rezagados fueron realmente los más desgraciados: en cuanto llegaban, los que ya habían comido, querían saber todos los detalles de lo que les había pasado, á que hora habían salido de Montevideo, si habían visto alguien por el camino é infinidad de otras preguntas, con que se les molestaba, como si no hubieran tenido bastante con lo que les había pasado.

Concluido el almuerzo, se pasaron agradables horas de sobremesa (ó sobre pasto) y aproximándose la hora del regreso, el Sr. Hugaud sacó, con la competencia que le es

peculiar, varias vistas fotográficas, que salieron muy bien y que serán un hermoso recuerdo de la fiesta en cuestión.

A las 5 y 1/2 se emprendió la retirada en buen orden hacia Montevideo, alborotando los tranquilos pueblos de La Paz, Colón y Sayago con los alegres toques de timbres, cornetas y teuf teuf, con que los socios del Nacional anunciaban su pasaje, alegres de haber pasado un hermoso día de campo en amable compañía, olvidados completamente de las molestias que se habían sufrido á causa del fuerte calor y con la esperanza de poder realizar pronto otra fiesta análoga.

Artos.

EL CICLISMO

*Su importancia — Es un arte — Sus servicios
Revolución social, comercial y moral*

(Recopilación)

(De *El Ciclista* de Buenos Aires)

El ciclismo, ahora tan en uso, se ha hecho en el mundo entero una cuestión tan voluminosa, que ningún escritor se creará con aptitudes suficientes para desarrollarla por completo. De 4 años á esta parte, el velocipedismo ha tomado tales proporciones que necesita un nuevo nombre: con costumbres más serias, más elegantes se llama «ciclismo».

Para muchos era en otros tiempos el velocipedismo una forma ingeniosa de la gimnasia, un pasatiempo—hay que confesarlo—de los fanfarrones.

Hoy es para todos un nuevo sistema de locomoción de los más serios y económicos, y pronto será un instrumento de revolución de las relaciones sociales como lo fué la locomotora y el trasatlántico.

El sport velocipédico, escribe el doctor Morache: «Mirado al principio con algún desdén «por las personas que se jactan de *seria* se ha «impuesto ahora por los servicios que rinde «á cada paso y por los que está llamado á rendir. «Hace parte de ese conjunto de medios «mediante los cuales continuamos la cultura física de nuestra juventud, cultura sin la cual, «me atrevo á decirlo, es incompleto y á veces «peligroso el progreso intelectual.»

El ciclismo se ha presentado á las puertas puertas más serias y ha entrado vencedor; ha penetrado en todos los países en todas las sociedades, en todos los comercios, en todas las familias y por todas partes ha dominado!

El fuego se retrajo más de un siglo: el ciclismo estalla hoy, y por los más retrógados de los conservadores sienten un movimiento de revolución que comienza á dominarlos.

Los viejos lo maldicen por que sus piernas se rehusan á plegarse á las exigencias del pedal, pero el ciclismo se encoge de hombros y les contesta: «Soy muy *verde*, no soy para Vds.»

Los pocos jóvenes que consideran todavía la silla ciclista como una mala compañera, reconocen en sus horas de reflexión franca que la conciencia les concede, que si sus huesos son muy débiles y si á su pecho le faltan esos buenos *fuelles de vida*, los pulmones sanos, es porque sus portamonedas están vacíos y no les permiten afrontar el catálogo de un vendedor de velocipedos.

La debilidad física y la debilidad..... pecuniaria son pues los únicos enemigos del Sport velocipédico. En todo discurso que combata al ciclismo, buscad y hallareis una ú otra *enfermedad*.

¿Qué es pues este nuevo Sport de quien todo el que posee dos buenas piernas se hace esclavo sumiso?

El ciclismo es el arte de llevarse á sí mismo sobre ruedas, por un movimiento simple y sin esfuerzos penosos.

Es un arte, porque en él los dones naturales de destreza y sangre fría, desempeñan el gran rol, y porque ninguna regla precisa y matemática podrá nunca regir el ejercicio: la medicina es un arte porque el diagnóstico, es una facultad que ningún estudio dá; el ciclismo es un arte porque la completa adaptación de los músculos al *ciclo* es un dón de nacimiento: algunos aficionados no llegan á obtener ni con mucho ejercicio, lo que otros obtienen instintivamente como si hubiesen nacido para hacer uso exclusivo del ciclismo.

El velocipedismo es el arte de *llevarse á sí mismo* sobre ruedas, porque hacerse llevar por otra fuerza que no sea la propia no es un arte; es una ciencia.

El velocipedista no tiene más ayuda que sus pantorrillas, y es precisamente la conciencia de moverse solo y de no deber sino á su energía la velocidad con que corta el viento, ó la lentitud con que pasa delante de un lindo paisaje lo que le causa el mayor de los placeres.

Quitad al velocipedismo el trabajo razonado de los músculos, y os hallareis con la misma necesidad de proporcionaros placer por vosotros mismos como os sucede cuando después de una larga excursión en vehículo sentís el deseo de caminar para distraeros,

El ciclismo pues, mejor que ninguna otra distracción, prueba la alta filosofía de este dicho: «El trabajo es la libertad, trabajad y sereis dichosos.»

El ciclismo es el arte de llevarse á sí mismo sobre ruedas por un *movimiento simple*; porque si hubiese sido complicado se hubiese opuesto á las leyes de la naturaleza que busca grandes efectos con pequeñas causas; y siendo opuesto á las leyes naturales, se hubiese *estrallado* desde los primeros días.

El ciclismo es pues, bajo el punto de vista mecánico, la aplicación mas simple que es dado hallar, de las fuerzas musculares de la pierna.

¡¡ Mi ideal !!

Hacia tanto tiempo que la soñaba! tanto tiempo que me asediaba el deseo de poseerla, de tenerla para mí toda, dedicada á mi solo, para gustar con ella, en el curso de la vida, placeres y dolores!

Hacia tanto tiempo que proyectaba huir con ella sola, lejos, muy lejos, á los opuestos rincones del mundo!

Finalmente te poseo ¡ideal mio! finalmente puedo saborear contigo esta vida que huye cual un relámpago....

Cuanto más te miro, cuanto más contemplo tus formas esbeltas, me siento invadido por el vértigo, y cuando estoy contigo á solas, contigo á quien adoro, me parece que vuelo, me siento llevar al paraíso, y todo lo olvido, todo lo desprecio por tí ¡Oh mi ideal!

Y cuando sentado al lado tuyo te expreso mi afecto con miradas intensas, mientras tu silenciosa te apoyas en mi brazo no quisiera nunca apartarme de tí; y cuando tengo que dejarte después de haber gustado de tu belleza; no sabrás nunca como me palpita fuerte el corazón!

Que contento me causa tu ciega obediencia á mis deseos! Es una prueba que me das de tu cariño y de la confianza que tienes en mí; me haces experimentar orgullo tal, que, guay de aquel que intentara hacerte una mala acción...! (Y pensar que me costó tan solo cuarenta pesos, mi *ideal* mi *Bicicleta*...!

PASEO Á COLON

Expléndido resultó el paseo efectuado el 29 del pasado á Villa Colón.

Asistieron 40 asociados.

Estando por entrar en máquina este número no es posible dar más detalles de esta interesante reunión social.

Balance de Caja - Enero de 1905

DEBE

1 Existencia en Caja	\$ 105.13
26 Por cuotas mensuales	\$ 54.50
» » » anuales	» 24.00
» » » de entradas.	» 9.00
» » Avisos en la Revista	» 8.50

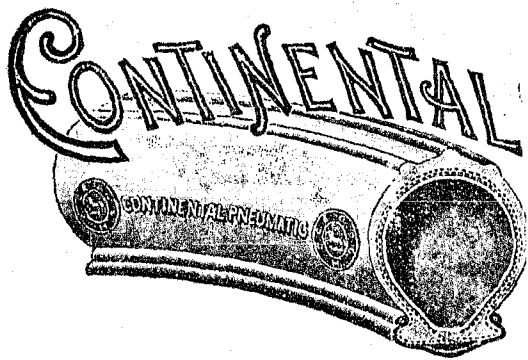
\$ 201.13

Febrero 1. Existencia en Caja . . . \$ 133.83

HABER

9 Por alquiler del local	\$ 6.00
» » 4 clichés á Fillat	» 3.60
» » impresión de la Revista	» 12.00
16 » una lanza para la bandera	» 2.50
» » Saldo de excursión Toledo	» 6.33
» » Excursión á La Paz	» 20.62
» » Útiles de mesa y cocina	» 5.25
23 » Comisión de cobranza	» 8.40
» » » de avisos	» 1.16
» » Gastos de Secretaria	» 1.44
Balance	» 133.83

\$ 201.13



Los mejores Pneumáticos
DEL MUNDO

Grand Prix

Á LA EXPOSICION DE SAN LOUIS 1904

Venta exclusiva

Pedro De Michellis Calle Juncal 104

DISPONIBLE

DOMINGO FRANQUIZ

Talleres de Composturas de Bicicletas
MOTOCICLOS

Calle Colonia N. 53

MONTEVIDEO

Muebleria y Tapiceria

de Eliseo Piretti y Hermano

Se hacen muebles de todas clases, muebles macizos especiales para campaña.

18 de Julio 400

Montevideo

Baltasar Volonté

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS PEUGEOT

Se hace toda clase de trabajos pertenecientes al ramo.

Calle Figueroa 215

MONTEVIDEO

JOAQUIN A. TASSISTRO

Muebleria y Tapiceria Fábrica de muebles de todas clases

Casa de adornos para Bailes

BANQUETES - SOCIEDADES ECT.

Habiendo recibido un nuevo surtido de articulos para adornos, aviso á mi clientela y al público en general, no dejen de visitar la casa.

PREGIOS SIN COMPETENCIA

355-18 de Julio-357

MONTEVIDEO

Á la juventud Unida

Sastrería de

FERNANDO CARPIO

Esta casa ofrece al público un servicio especial en trajes sobre medida

18 DE JULIO 512

MONTEVIDEO

EDUARDO R. CARRION

NIQUELADOR

Domicilio: Calle Cerro Largo 408

Taller: Calle Cerro Largo: 131

GORRAS PARA CICLISTAS

Sombreros, camisas, cuellos, puños corbatas, guantes, perfumerias, bastones paraguas, impermeables etc.

FERNANDO GARIBOTTI

62-18 de Julio-62-MONTEVIDEO

Armería, Cuchilleria y Quincalleria

DE
A. FRANCHI Y CIA

Surtido completo de las renombradas Bicicletas

Prinetti y Stucchi

Calle Ituzaingó 136 - Montevideo



LECHERIA

DE

V. FERNANDEZ

CALLE 18 DE JULIO Y OLIMAR

(Frente al Pabellon)

Esta casa vende por vasos leche caliente y fria

- A -

04 Y 02 CENTS. EL VASO

Leche con cacao á 04 y 06 centésimos

Candial, manteca fresca y huevos

ADEMAS

esta casa regala mensualmente

UN PESO

EN PREMIOS

